# GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

**LIGNE 15 | SUD**

## LETTRE D'INFO // GARE VILLEJUIF LOUIS-ARAGON

**N°4 – SEPTEMBRE 2015 //** NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

# L'ACTU DES TRAVAUX À VILLEJUIF LOUIS-ARAGON

Débutés en juillet 2015, les travaux préparatoires de déplacement des réseaux souterrains se poursuivent avec une nouvelle étape importante dès la fin du mois de septembre.

L'emprise de chantier, qui accueillera successivement les 9 entreprises concessionnaires dans un même espace jusqu'à l'été 2016, sera installée du 28 septembre au 1er octobre.

Cette quatrième lettre d'information vous présente en détail :

– les interventions nécessaires à la mise en place de cette emprise ;
– l'implantation de l'emprise de chantier et les différents intervenants ;
– le nouveau plan de circulation jusqu'au printemps 2016.

D'autres numéros suivront à chaque étape clé du projet.

Bonne lecture à tous.

L'équipe projet de la ligne 15 Sud

En savoir plus sur les travaux
**www.societedugrandparis.fr/villejuif**

Société du Grand Paris

# AU QUOTIDIEN
# MODE D'EMPLOI

## DU 24 SEPTEMBRE AU 1ER OCTOBRE 2015
## MISE EN PLACE DE L'EMPRISE DE CHANTIER

Du jeudi 24 septembre au jeudi 1er octobre auront lieu les dernières interventions pour la mise en place de l'emprise de chantier. Celles-ci se dérouleront en phases successives entraînant des perturbations principalement sur le stationnement en journée et sur la circulation lors des nuits du 28, 29 et 30 septembre.

### La mise en place des palissades de nuit

La pose des palissades sera effectuée les nuits du 28 au 29 septembre, du 29 au 30 septembre et du 30 septembre au 1er octobre.

Ces interventions nécessiteront la fermeture, entre 21h et 6h, de l'avenue Louis Aragon et de l'avenue de la République entre le boulevard Maxime Gorki et la rue Victor Hugo, ainsi que la fermeture du débouché de l'avenue de Stalingrad et de la rue Jean Jaurès.

Des panneaux de déviation seront mis en place pour orienter les automobilistes.

Les lignes de bus seront impactées et effectueront des déviations. Les informations seront disponibles aux points d'arrêt et dans les bus.

Pendant les trois nuits d'intervention, les travaux pourront engendrer des nuisances sonores, notamment lors des manœuvres des véhicules. Nous veillons à tout mettre en œuvre pour réduire la gêne occasionnée et vous remercions de votre compréhension.

### Le stationnement

L'emprise chantier nécessite de supprimer des places de stationnement pendant toute la durée des travaux.

**À partir du jeudi 24 septembre**

– rue de la Commune, côté impair, du n° 5 au n° 11 bis

**À partir du lundi 28 septembre**

– avenue Louis Aragon, des 2 côtés, du n° 1 au n° 7
– rue Jean Jaurès, du n° 122 au n° 126 et du n° 159 au n° 159 bis
– avenue de la République, des 2 côtés, du n° 1 au n° 17
– avenue de Stalingrad, des 2 côtés, du n° 1 au n° 7

### Plan de circulation

À partir du jeudi 24 septembre, le sens de circulation de la rue de la Commune sera inversé.

### Transplantation des arbres

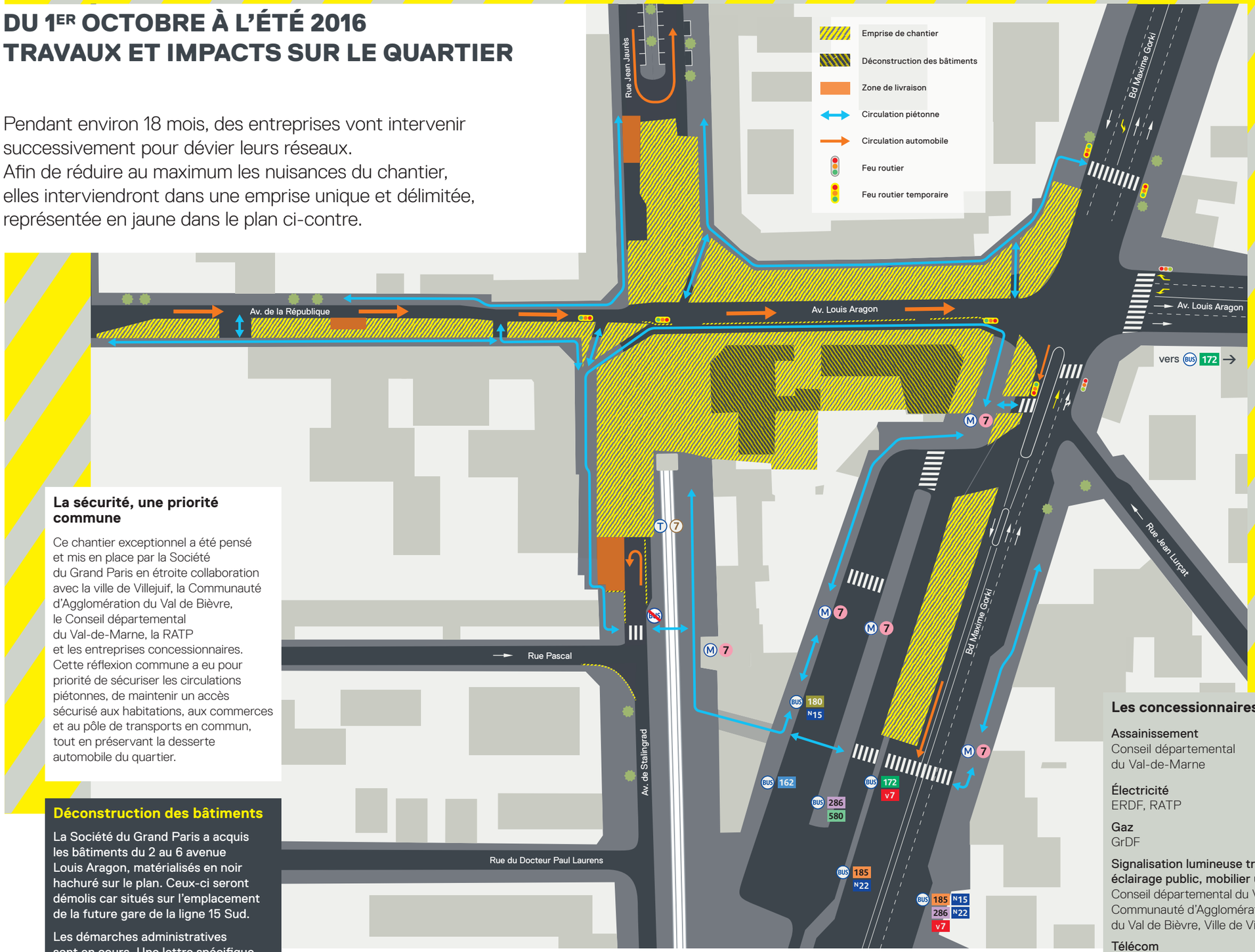
Le Conseil départemental du Val-de-Marne a réalisé la transplantation de 11 arbres dans le secteur, du 31 août au 11 septembre.

La transplantation consiste à déplacer les arbres dans la pépinière du Conseil départemental du Val-de-Marne pour les replanter ultérieurement.

# AU QUOTIDIEN
# MODE D'EMPLOI

## DU 1ER OCTOBRE À L'ÉTÉ 2016
## TRAVAUX ET IMPACTS SUR LE QUARTIER

Pendant environ 18 mois, des entreprises vont intervenir successivement pour dévier leurs réseaux.
Afin de réduire au maximum les nuisances du chantier, elles interviendront dans une emprise unique et délimitée, représentée en jaune dans le plan ci-contre.




### La sécurité, une priorité commune

Ce chantier exceptionnel a été pensé et mis en place par la Société du Grand Paris en étroite collaboration avec la ville de Villejuif, la Communauté d'Agglomération du Val de Bièvre, le Conseil départemental du Val-de-Marne, la RATP et les entreprises concessionnaires. Cette réflexion commune a eu pour priorité de sécuriser les circulations piétonnes, de maintenir un accès sécurisé aux habitations, aux commerces et au pôle de transports en commun, tout en préservant la desserte automobile du quartier.

### Déconstruction des bâtiments

La Société du Grand Paris a acquis les bâtiments du 2 au 6 avenue Louis Aragon, matérialisés en noir hachuré sur le plan. Ceux-ci seront démolis car situés sur l'emplacement de la future gare de la ligne 15 Sud.

Les démarches administratives sont en cours. Une lettre spécifique sera éditée prochainement sur le sujet et présentera le calendrier et les impacts.

### Les concessionnaires à l'œuvre

**Assainissement**
Conseil départemental du Val-de-Marne

**Électricité**
ERDF, RATP

**Gaz**
GrDF

**Signalisation lumineuse tricolore, éclairage public, mobilier urbain**
Conseil départemental du Val-de-Marne, Communauté d'Agglomération du Val de Bièvre, Ville de Villejuif

**Télécom**
Orange, Colt, Numéricable

**Eau potable**
Veolia

# BON À SAVOIR

### Des engagements pris pour encadrer les travaux

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour les réduire au maximum, les principaux concessionnaires de service public et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte des travaux préparatoires en six engagements.

**#1 Garantir la sécurité de tous**

**#2 Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations**

**#3 Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement**

**#4 Informer tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne**

**#5 Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux**

**#6 Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble**

# AU QUOTIDIEN
# MODE D'EMPLOI

## DU 1ER OCTOBRE À L'ÉTÉ 2016
## NOUVEAU PLAN DE CIRCULATION

La mise en sens unique de l'avenue Louis Aragon est essentielle à la réalisation des travaux préparatoires.
Afin de fluidifier l'accès au quartier, la Société du Grand Paris, la ville de Villejuif, la Communauté d'Agglomération du Val de Bièvre et le Conseil départemental du Val-de-Marne ont mis en place un nouveau plan de circulation dans le quartier, impliquant des changements de sens de circulation des rues alentours mais également un plan de déviation départemental.

### Un nouveau plan de circulation

La modification du plan de circulation sera effective à partir du 29 septembre jusqu'à l'été 2016.

L'avenue Louis Aragon entre le boulevard Maxime Gorki et l'avenue de Stalingrad sera mise en sens unique.

La rue Jean Jaurès sera mise en impasse avec la fermeture de l'accès sud et changera de sens de circulation jusqu'à la rue Guynemer.

La rue Guynemer changera également de sens de circulation.

L'avenue de la République sera mise en sens unique depuis la rue Victor Hugo.

L'avenue de Stalingrad sera mise en impasse et changera de sens entre la rue Pascal et la rue du Dr Laurens. Une zone de retournement sera créée au nord pour permettre des livraisons.

### Les arrêts de bus déplacés

La modification du plan de circulation impacte également les itinéraires des bus RATP.
Ainsi, à partir du 29 septembre et jusqu'à l'été 2016, des modifications sont à prendre en compte dans vos déplacements :

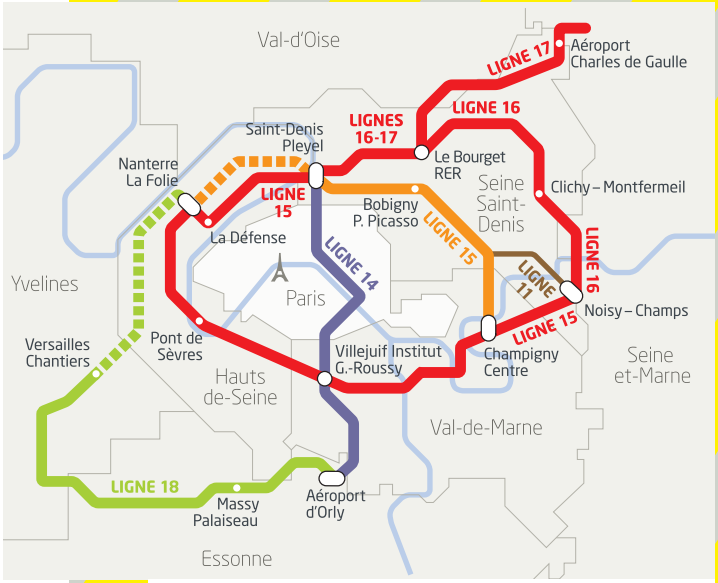
- Pour la ligne 172, la desserte du pôle Villejuif Louis-Aragon se fera :
  - en direction de Créteil par l'arrêt « rue de la Commune »
  - en direction de Bourg-la-Reine sur le boulevard Maxime Gorki à l'arrêt en commun avec la v7.
- Création d'un point d'arrêt « Villejuif Louis-Aragon » sur le boulevard Maxime Gorki pour les lignes 185, v7, N15 et N22 en direction de Porte d'Italie (en remplacement de l'arrêt sur l'avenue de Stalingrad) devant le parc Normandie-Niemen.
- Un arrêt sera créé sur le boulevard Maxime Gorki (au sud du croisement avec la rue du moulin de Saquet) pour remplacer l'arrêt « Guynemer – Maxime Gorki » en direction du Sud. Il desservira les lignes 162, 185, v7, N15 et N22.
- L'arrêt « Guynemer – Place des Fusillés » (lignes 185, 162, v7 et N15) en direction du nord ne sera plus desservi.

**Des informations plus précises seront disponibles dans les bus et sur les arrêts de bus.**

# LE GRAND PARIS EXPRESS

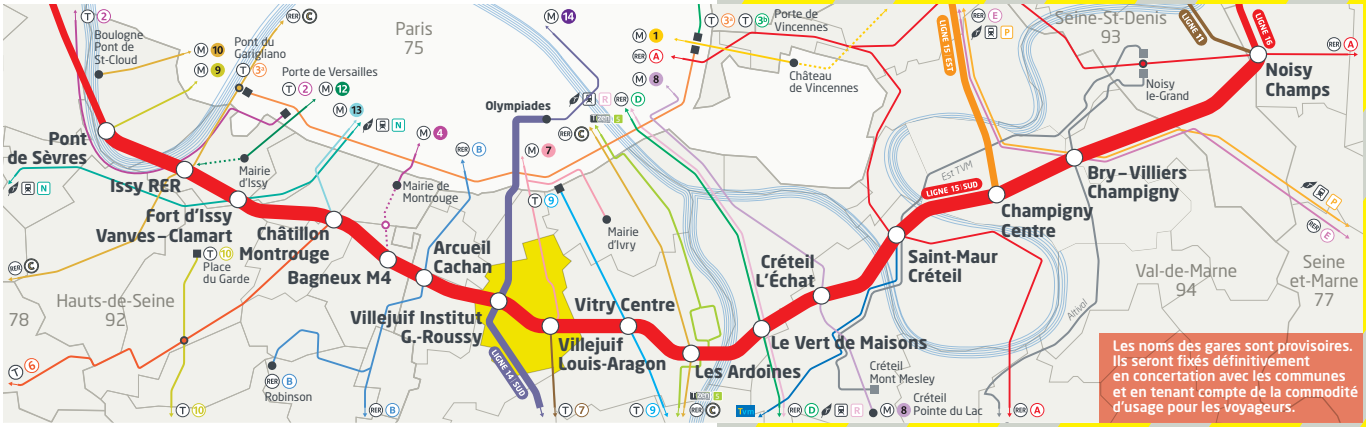
Avec la création de **200 km de lignes de métro automatique** et la construction de **68 nouvelles gares,** le Grand Paris Express reliera les grands pôles économiques d'Île-de-France, ses trois aéroports et ses gares TGV. Trois gares seront également réalisées dans le cadre du prolongement de la ligne 11.

La ligne 15 Sud sera la première à être mise en service. Elle reliera Pont de Sèvres à Noisy – Champs.




La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

## LA LIGNE 15 SUD




## En chiffres

Plus d'**1 million** d'habitants concernés

**22 communes** desservies sur 4 départements

**33 km** de tracé en souterrain

**16 gares** en correspondance avec le Transilien, le RER, le métro ou le tramway

Un investissement de **5,3 milliards** d'euros

Mise en service prévue en **2022**

## Villejuif Louis-Aragon

À terme, chaque jour
**100 000 voyageurs**
environ fréquenteront la gare de Villejuif Louis-Aragon

Les quais de la gare seront situés à une profondeur d'environ
**29 mètres**

**Villejuif Louis-Aragon**
↕
**Créteil l'Échat M8**
**9 minutes**
contre 40 minutes aujourd'hui

**Villejuif Louis-Aragon**
↕
**Les Ardoines RER C**
**5 minutes**
contre 35 minutes aujourd'hui

**Villejuif Louis-Aragon**
↕
**Arcueil – Cachan RER B**
**5 minutes**
contre 24 minutes aujourd'hui

**Villejuif Louis-Aragon**
↕
**Le Vert de maisons RER D**
**7 minutes**
contre 42 minutes aujourd'hui

Société du Grand Paris – QUAI#3 – Septembre 2015 – Crédit photos : G. Rollando / Cartographie : Société du Grand Paris / bdcconseil – Ecedi / 2015 – Imprim'Vert